



Repubblica e Cantone  
Ticino



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

# Progetto generale A2 Potenziamento Lugano Mendrisio (PoLuMe): presa di posizione cantonale

## Conferenza stampa

Bellinzona, 27 maggio 2021

## Dipartimento del territorio

Repubblica e Cantone Ticino

Ufficio federale delle strade USTRA



# 1. Saluto e introduzione





# Programma

2. Presentazione e motivazione di PoLuMe (USTRA)
3. Presa di posizione del Cantone (Cantone)
4. Considerazioni di USTRA (USTRA)
5. Domande



## 2. Presentazione e motivazione di PoLuMe

2.1 Situazione attuale del tratto della A2 Lugano-Mendrisio

2.2 Riconoscimento del problema a livello federale

2.3 PoLuMe e l'utilizzo dinamico della corsia di emergenza

2.4 Presentazione del progetto generale

2.5 Coordinamento con il trasporto pubblico

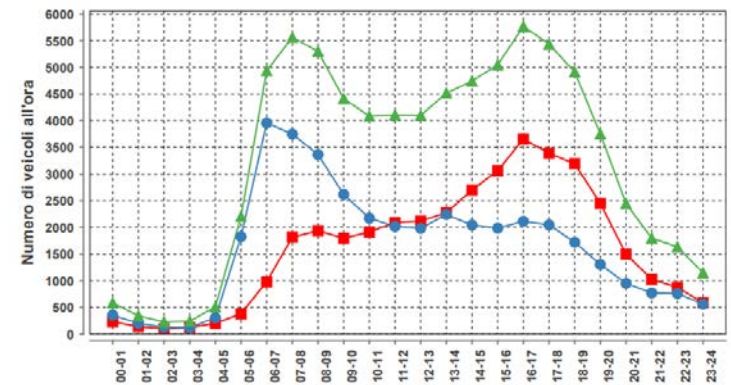
2.6 Prolungo in sotterraneo verso sud





## 2.1 Situazione attuale del tratto della A2 Lugano-Mendrisio

- Il tratto della A2 tra Lugano e Mendrisio è **sovraccarico durante le ore di punta** del mattino e della sera



**Blu** = direzione Nord

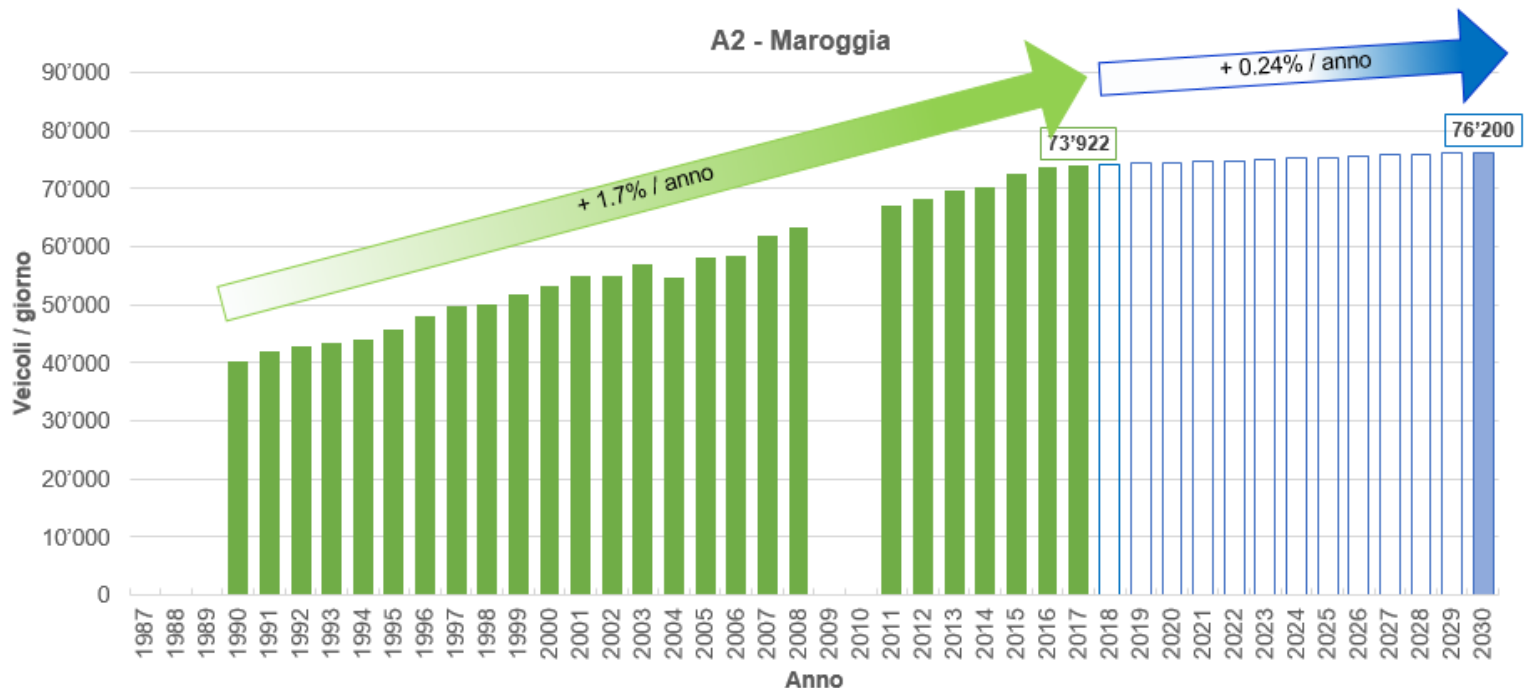
**Rosso** = direzione Sud

**Verde** = somma due direzioni

Dati riferiti anno 2019 – Fonte: Oasi, Cantone Ticino

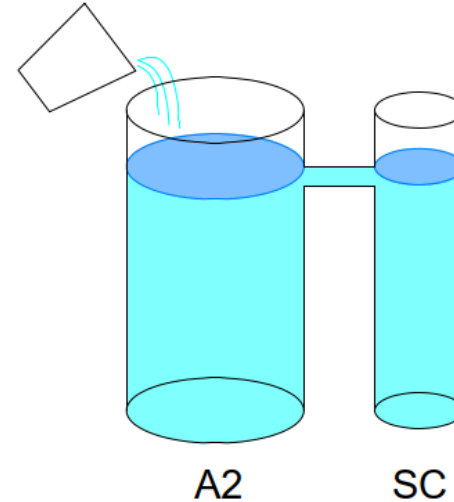
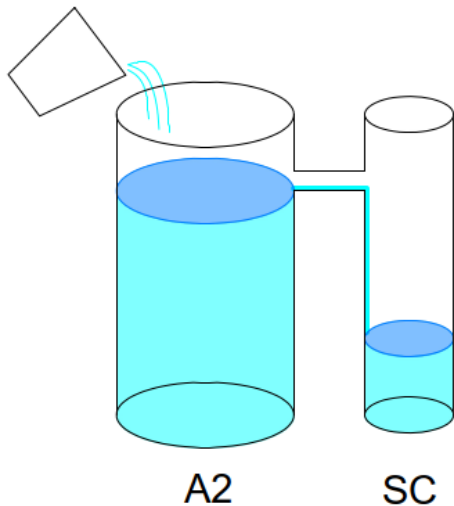


- Malgrado la gestione coordinata della velocità lungo la A2 e il servizio di polizia accresciuto la situazione **resta critica e destinata a peggiorare in futuro**



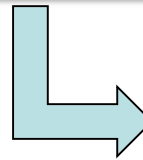
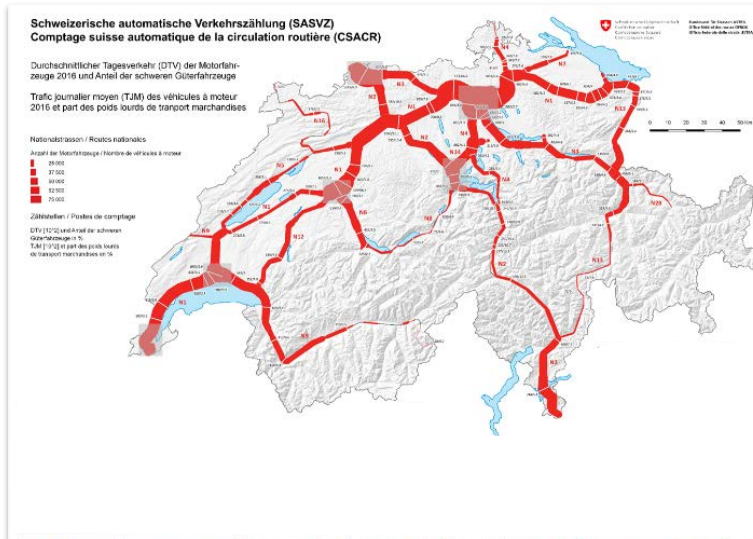


- Visto che l'autostrada raggiunge il suo limite di capacità, il traffico si riversa sempre più sulla **strada cantonale attraverso gli abitati con tutte le conseguenze a livello ambientale e di sicurezza**

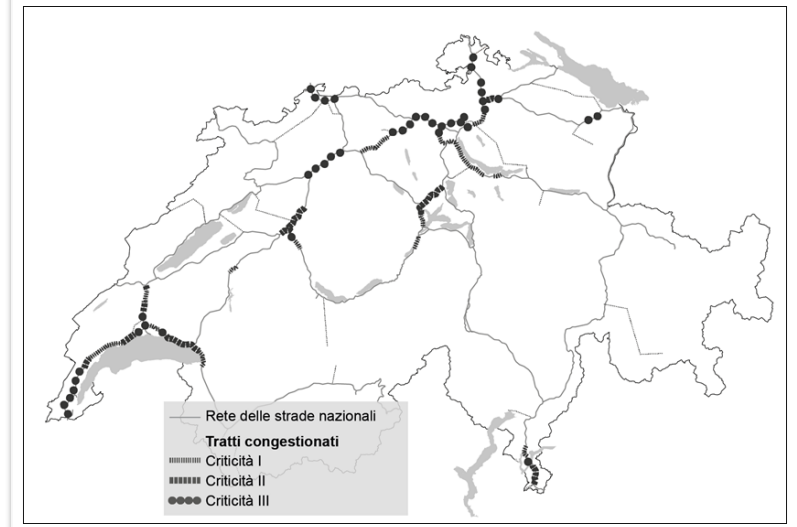




## 2.2 Riconoscimento del problema a livello federale Basi per il finanziamento del progetto



**Risultato dell'analisi delle criticità sull'attuale rete delle strade nazionali**



- Il progetto PoLuMe è inserito nel Programma Strategico di sviluppo della rete delle strade Nazionali (PROSTRA o STEP)





Ogni quattro anni il Consiglio federale sottopone al Parlamento un progetto per l'attuazione di PROSTRA, sulla base di:

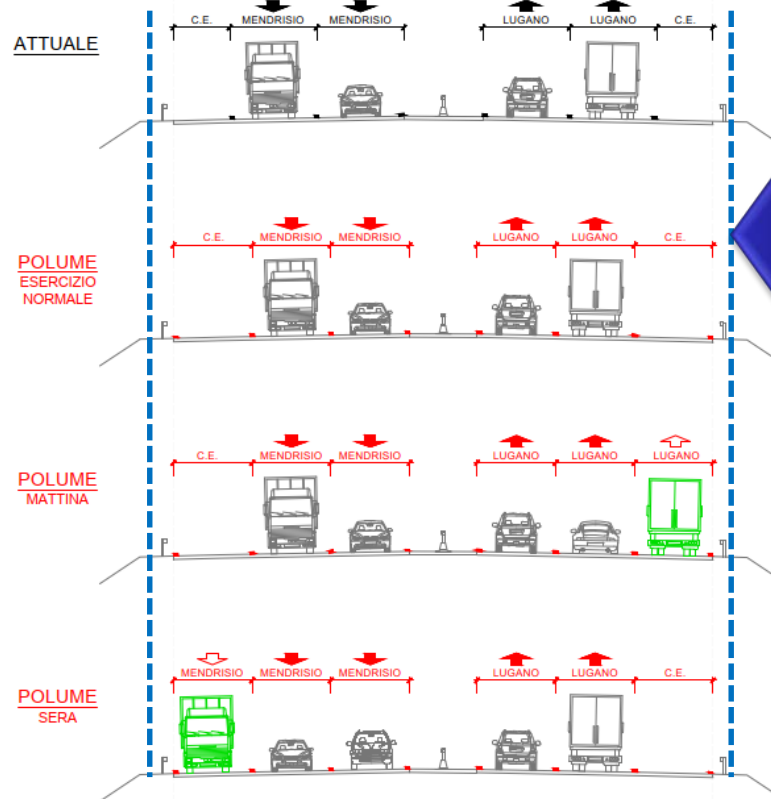
- **Disponibilità** del Fondo FOSTRA
- **Priorità dell'opera** nel contesto delle Strade Nazionali
- **Rapporto costi/benefici**
- **Avanzamento delle procedure** (progetto generale, progetto esecutivo e realizzazione)



## 2.3. PoLuMe e l'utilizzo dinamico della corsia di emergenza

- PoLuMe non prevede la costruzione della terza corsia, ma **l'utilizzo ottimale dell'autostrada esistente (corsia di emergenza) durante le ore di punta**

Oggi



Nessun allargamento del sedime autostradale



06.00 - 09.00



16.00 - 19.00

Domani



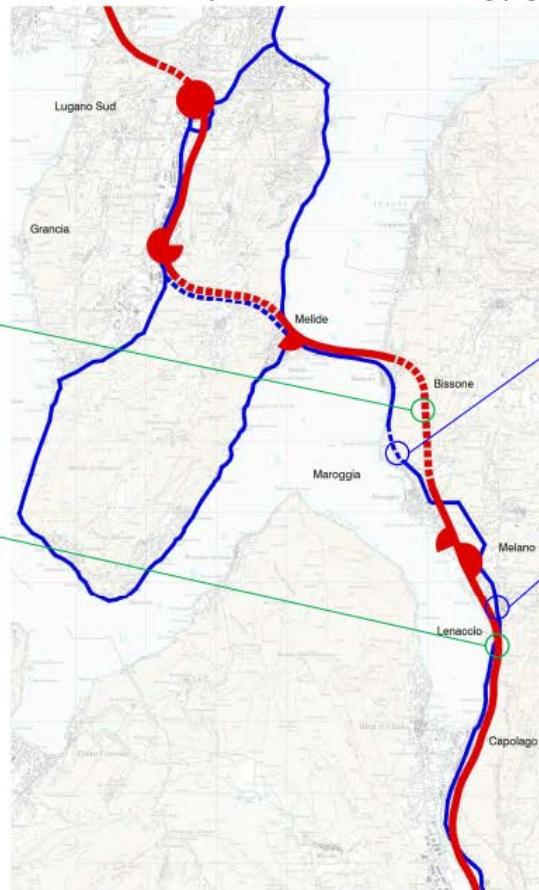
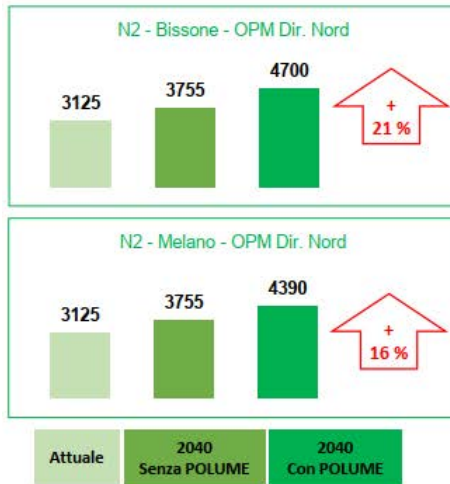
# Vantaggi dell'utilizzo dinamico della corsia di emergenza (PUN)

- **Sistema già in funzione con successo** in altre parti della Svizzera  
(Winterthur Ohringen-OberWinterthur, Villars-S.te Croix-Cossonay, Morges-Est-Verzweigung Ecublens)
- **Gestione intelligente del traffico** mediante riduzione della velocità e regolarizzazione del flusso
- **Aumento della sicurezza** in ogni condizione di traffico
- Messa a disposizione **solo quando necessario**
- L'utilizzo della corsia dinamica può esser **dosato secondo l'evoluzione dell'offerta del trasporto pubblico** (AlpTransit)
- La corsia dinamica potrebbe essere **dedicata a categorie speciali** (veicoli elettrici, car pooling, trasporto pubblico)

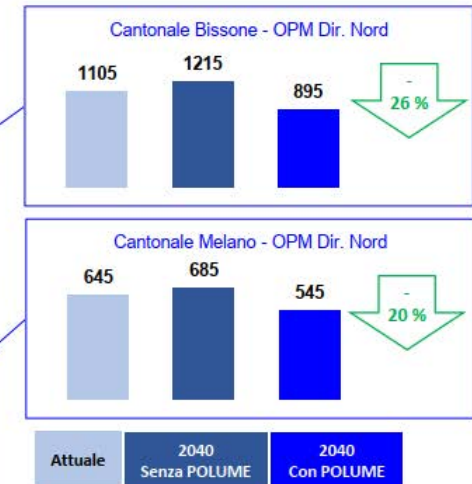


# Effetto di PoLuMe sulla ripartizione del traffico

## Autostrada A2



## Strada Cantonale

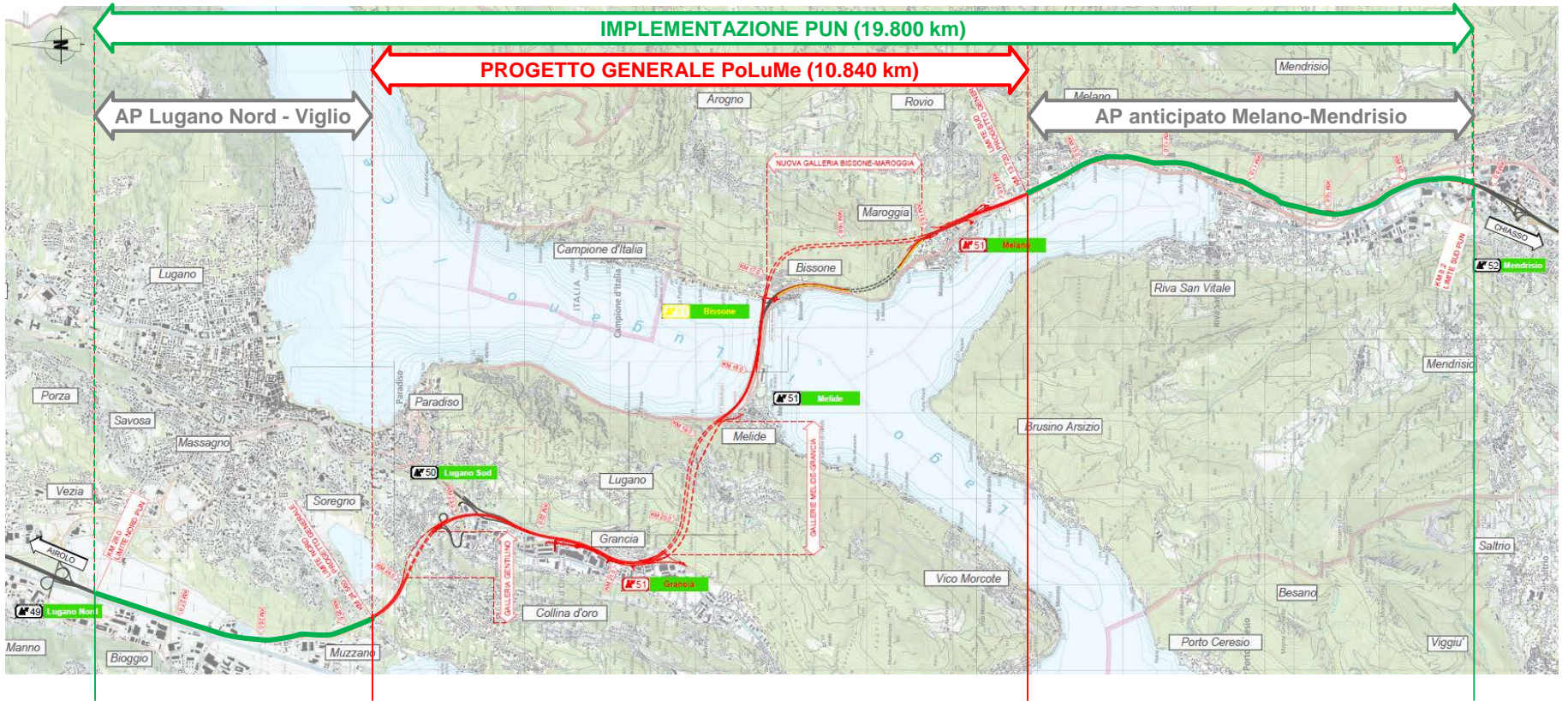


- Nelle ore di punta, l'autostrada è così in grado di riprendere il traffico che altrimenti si riverserebbe sulla Strada Cantonale



# 2.4 Presentazione del progetto generale

## Situazione generale



Limite Nord PUN  
km 28.000  
Lugano Nord

Limite Nord GP  
km 24.560  
Viglio

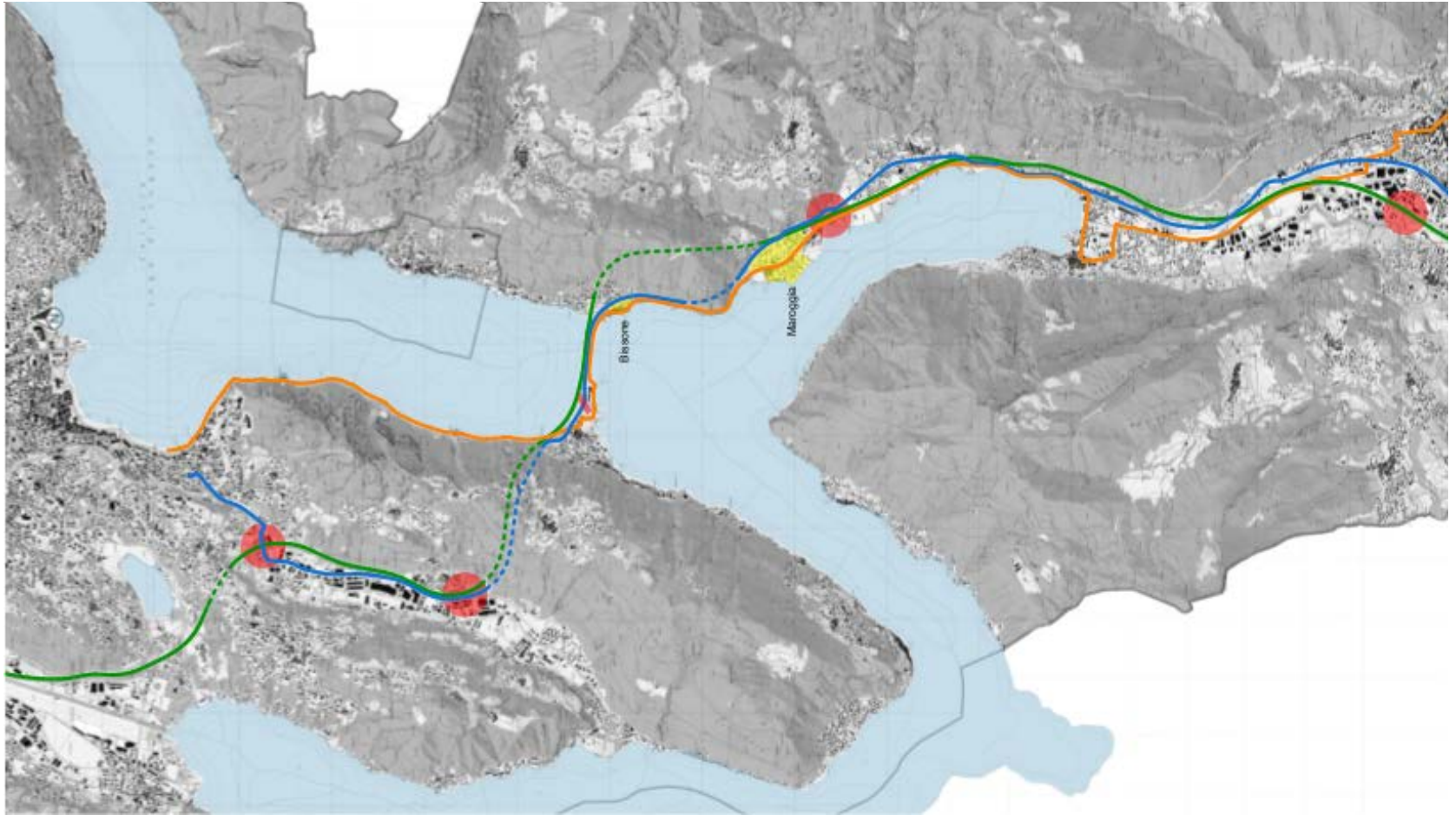
Limite Sud GP  
km 13.720  
Melano

Limite Sud PUN  
km 8.200  
Mendrisio





# Situazione viaria





# Valorizzazione paesaggistica

## Visualizzazione Bissone







# Valorizzazione paesaggistica

## Maroggia e Melano – Progetto PoLuMe

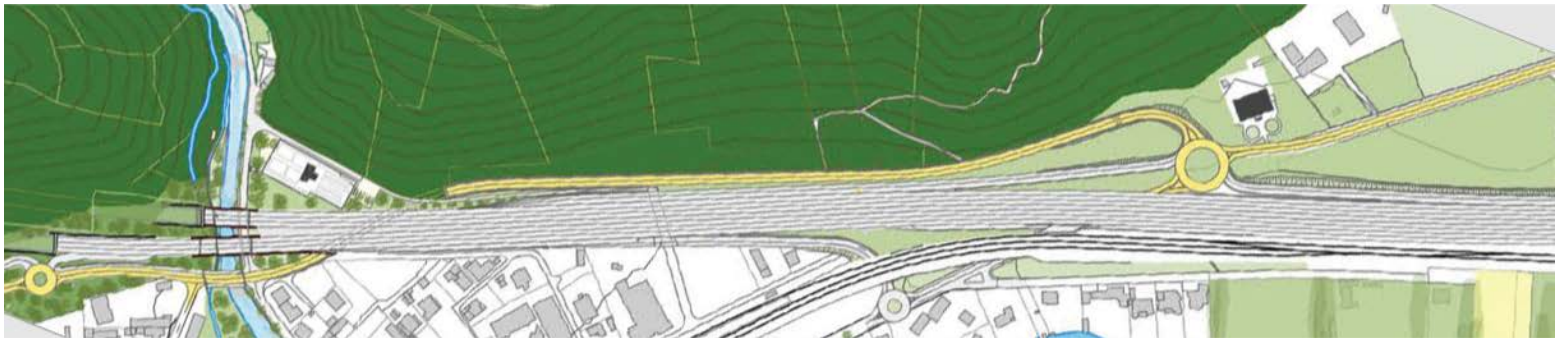




## Svincolo a Melano

Motivazioni alla base della scelta progettuale

- **Miglior drenaggio del traffico dalla Strada Cantonale** rispetto a tutte le altre varianti approfondite
- **Soppressione semisvincolo** di Bissone
- **Accesso alla Valmara** e a Campione
- **Scambio intermodale** tra Mendrisio e Bissone





# Stima costi di investimento

Importi inclusivi iva  
base dei prezzi 2020

	Manutenzione (finanziamento generale USTRA)	Superamento limiti capacità (finanziamento PROSTRA)	Partecipazione Cantonale
Lugano Nord - Viglio		CHF 4'000'000	
Comparto Nord (Viglio - Ponte diga)	CHF 617'500'000	CHF 295'500'000	CHF 28'000'000
Comparto Sud (Ponte diga - Melano)	CHF 26'000'000	<b>CHF 733'000'000</b>	CHF 56'000'000
Melano - Mendrisio	CHF 84'000'000	CHF 4'000'000	
<b>Totale</b>	<b>CHF 727'500'000</b>	<b>CHF 1'036'500'000</b>	<b>CHF 84'000'000</b>
<b>Totale generale</b>		<b>CHF 1'848'000'000</b>	

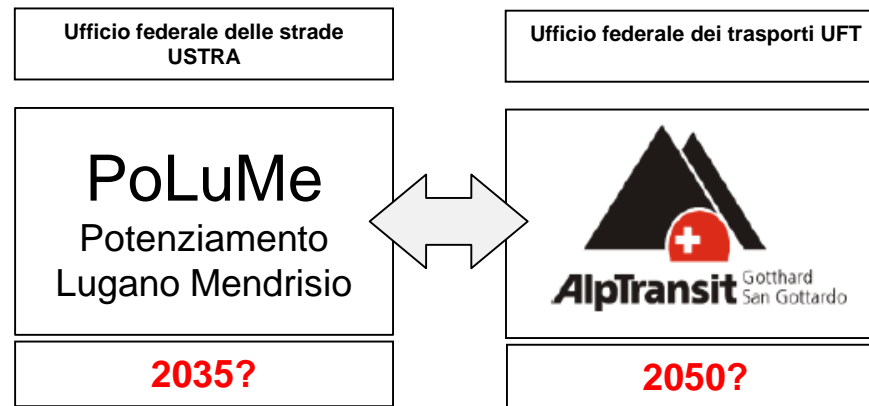
- Il PROSTRA prevede attualmente 913 mio + IVA = **983 mio CHF**  
Il progetto pertanto può definirsi **finanziariamente sostenibile**
- La partecipazione cantonale ha un **elevato valore di sostegno politico**





## 2.5 Coordinamento con il trasporto pubblico

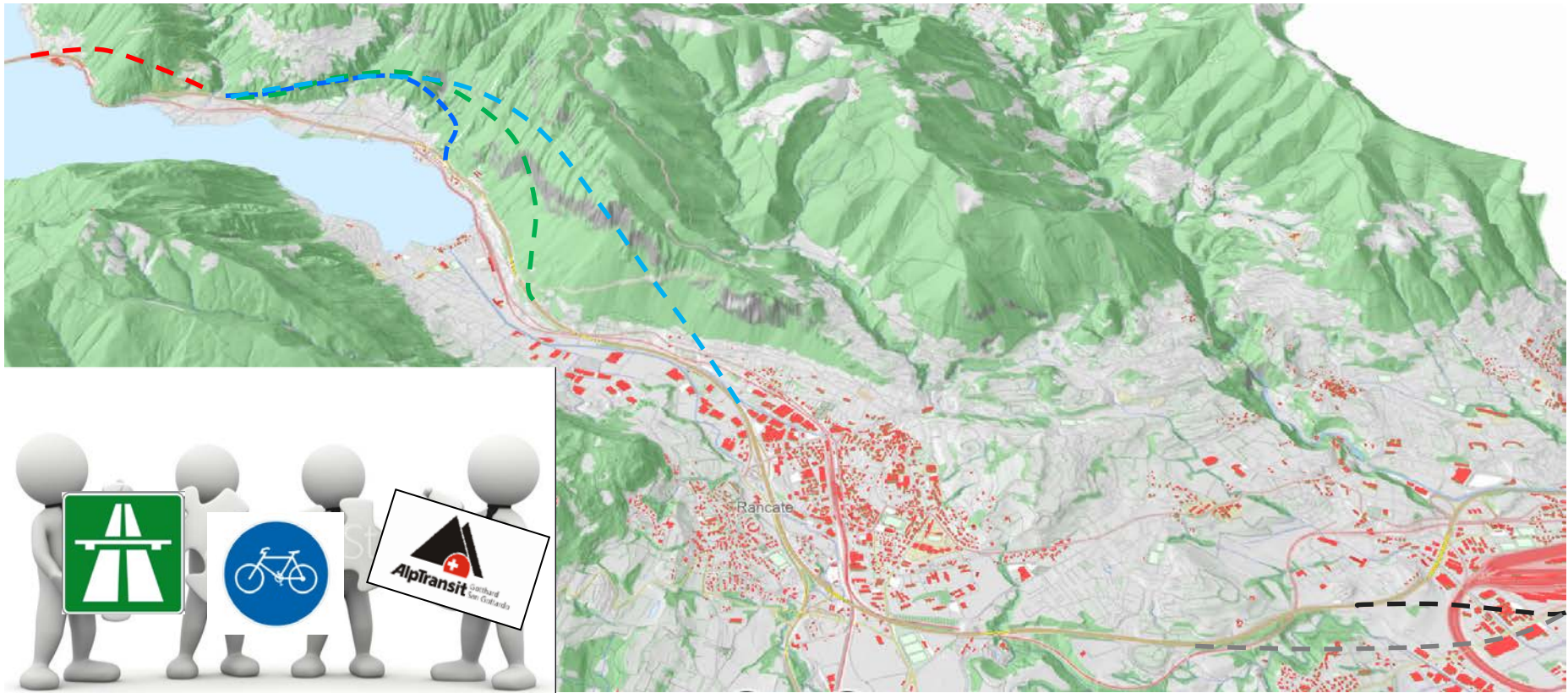
- PoLuMe è coordinato con lo sviluppo del trasporto pubblico ed è **complementare** al prolungo verso sud di AlpTransit



- Il progetto PoLuMe consente in particolare di realizzare nodi intermodali a **Melide** e a **Maroggia/Melano** (connessione autostrada-strada cantonale-ferrovia-pista ciclabile e navigazione)



## 2.6 Prolungamento in sotterraneo verso sud





# Variante galleria Bissone-Melano (Uscita al Lenaccio)



## Valutazione:

- Svincolo Lenaccio problematico:
  - Paesaggio (avvicinamento al nucleo ISOS di Melano)
  - Traffico (deviato da Valmara attraverso Rovio e Melano)
  - Geometria e sicurezza
- **I costi supplementari (+602 Mio CHF)** non possono essere finanziati a breve-medio termine

**→ VARIANTE NON FAVOREVOLE**





# Variante galleria Bissone - Mendrisio



## Valutazione:

- Assenza svincolo tra Lugano Sud e Mendrisio (manca effetto drenaggio della strada cantonale)
- **I costi supplementari (+1'200 Mio CHF)** non possono essere finanziati a breve-medio termine

**→ VARIANTE NON FAVOREVOLE**



# Variante galleria Bissone-Maroggia e Melano-Mendrisio



## Valutazione:

- Effetto positivo dello svincolo di Melano
- Possibile esecuzione a tappe:
  - **Tappa 1: PoLuMe (700 Mio CHF)**
  - Tappa 2 : Scenario futuro (+1'200 Mio. CHF) non finanziabile a breve termine in PROSTRA e da coordinare con prolungamento a sud AlpTransit

**→ VARIANTE COMPLETA REALIZZABILE IN PIÙ FASI**





### 3. Presa di posizione del Cantone Ticino





Repubblica e Cantone  
Ticino

## **Claudio Zali**

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio



## 4. Considerazioni di USTRA

**Il Cantone conferma il sostegno di PoLuMe** chiedendo la conferma della compatibilità con un'eventuale futura continuazione in sotterraneo dell'autostrada verso sud

- Ringraziamo l'autorità cantonale e comunali che hanno collaborato al raggiungimento di un progetto condiviso
- Apprezziamo il ruolo che ha avuto il Cantone nella ponderazione dei diversi preavvisi
- Il progetto ha pure raccolto l'unanime consenso preliminare degli Uffici federali e cantonali preposti alla tutela del paesaggio



# Elementi da approfondire a seguito della consultazione

## 1. Verifica necessità effettiva dello svincolo di Melano e del suo impatto

- USTRA è convinta della soluzione scelta ma **si impegna ad effettuare una riverifica** tramite uno specialista del traffico
- Se confermata la necessità, USTRA **si impegna ad ottimizzare la soluzione** dal punto di vista dell'impatto territoriale e ambientale, in particolare nella successiva fase di progettazione





# Elementi da approfondire a seguito della consultazione

## 2. Garanzia di compatibilità del progetto PoLuMe con l'eventuale continuazione in sotterraneo dell'autostrada verso Sud

- USTRA ha già verificato questa possibilità, può confermarla e **la documenterà nell'incarto di progetto generale rifinito**



## Passi successivi progetto PoLuMe

- **Esame dettagliato di tutte le prese di posizione** e rifinitura dell'incarto (estate 2021)
- Avvio **consultazione degli uffici federali** (autunno 2021)
- **Approvazione Consiglio federale** (estate 2022)
- Avvio fase progetto di pubblicazione (autunno 2022)
- Successivo sviluppo e affinamento del progetto **con le autorità locali**



Repubblica e Cantone  
Ticino

# Domande

Dipartimento del territorio DT  
e  
Ufficio federale delle strade USTRA

# Grazie dell'attenzione

**Dipartimento del territorio**  
Residenza governativa  
091 814 44 70 – [dt-dir@ti.ch](mailto:dt-dir@ti.ch)

**Dipartimento del territorio**  
Repubblica e Cantone Ticino



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA



CARTELLA STAMPA  
[www.ti.ch/stampa](http://www.ti.ch/stampa)