PRESA DI POSIZIONE DEL DIPARTIMENTO FEDERALE DEI TRASPORTI in merito al rumore causato dai treni in territorio di Osogna e Cresciano (comune di Rivera)

Ecco le nostre risposte.

Domande

- Sulla linea ferroviaria in territorio di Riviera (Osogna e Cresciano) sono previsti interventi per diminuire l'impatto di rumore e vibrazioni?
- Come giudica il DATEC la situazione in merito a rumore e vibrazioni in territorio di Riviera?
- Il Municipio di Riviera chiede la posa di nuovi ripari fonici e la riduzione della velocità dei treni sul proprio territorio. Sono soluzioni possibili?

Abbiamo ricevuto ufficialmente lo studio commissionato dal comune di Riviera e lo stiamo esaminando con il coinvolgimento dell'UFAM e del Canton Ticino. In seguito forniremo una risposta al comune. Fino ad allora, l'UFT non commenterà ulteriormente questo studio.

Per quanto riguarda il risanamento contro il rumore ferroviario su questo tratto di linea, affermiamo quanto segue sulla base delle informazioni a nostra disposizione (e anche pubblicate):
- L'affermazione che non si sta facendo nulla per il rumore ferroviario non è corretta e viene respinta.
- Il rinnovamento del materiale rotabile è stato completato nel 2015, il che significa che i freni in ghisa grigia non sono più utilizzati.
- Nel villaggio di Osogna, barriere antirumore alte 2 m (2 m sopra la cima delle rotaie) sono state costruite su entrambi i lati e praticamente in tutto.
- Negli edifici in cui il valore limite delle immissioni è stato superato, la metà delle finestre insonorizzate da installare sono state sovvenzionate.
- Secondo le misurazioni delle emissioni disponibili, le emissioni sono diminuite significativamente rispetto al piano di emissioni del 2015. Sulla base delle cifre a nostra disposizione, non è plausibile che le valori limite delle immissioni pertinenti non siano rispettate.
- A causa dei limiti di emissione vincolanti per tutti i treni merci che operano in Svizzera, ci si può aspettare un'ulteriore riduzione del rumore.

Le raccomandazioni dell'OMS non sono una base giuridica direttamente applicabile in Svizzera. Tuttavia, tali raccomandazioni sono anche utilizzate come guida quando si fissano i valori limite nella legislazione di protezione ambientale. I valori indicati nell'ordinanza contro il rumore e i metodi di misurazione e di calcolo riconosciuti sono determinanti.

La valutazione dello studio include anche le aree di vibrazioni / rumore trasmesso dalla struttura.

Domanda

- Il progetto di tunnel ferroviario tra Giustizia e Claro (SC 10.3 Riviera) è ancora attuale oppure è stato accantonato?

Il progetto citato non è attualmente incluso in nessun programma di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria.

Cordiali saluti,

Florence Pictet
Porte-parole

Département fédéral de l'environnement,
Des transports, de l'énergie et
De la communication DETEC
Office fédéral des transports OFT
Division politique