



Repubblica e Cantone
Ticino

Adeguamento formula imposta di circolazione

Conferenza stampa

Bellinzona, 18 ottobre 2023

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni





Repubblica e Cantone
Ticino

Norman Gobbi

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle istituzioni



12 maggio 2017

Iniziativa popolare
legislativa generica
“Per un’imposta più
giusta”.

30 ottobre 2022

Il popolo ticinese ha
deliberato a favore del
testo conforme
all’iniziativa e respinto
il controprogetto.

22 giugno 2022

Il Gran Consiglio ha
approvato il decreto
raccomandando al
popolo di respingere
l’iniziativa e di
accogliere il
controprogetto.

15 dicembre 2022

Decreto legislativo
urgente con il quale è
stata introdotta una
diversa formula di
calcolo **valida però
unicamente dal 1°
gennaio 2023 al 31
dicembre 2023.**

Cosa è stato votato e accettato (1/2)

- Il testo conforme all'iniziativa prevede per le **automobili con emissione di CO₂ fino a 95 g/km** un'imposizione fondata unicamente su una **tassa base annua di fr. 120.--**. Per le **automobili con emissioni superiori a 95 g/km di CO₂** si considera, **oltre alla tassa base di fr. 120.--**, una quota derivante dal calcolo delle emissioni di CO₂ in base alla seguente **formula: (emissioni – 95)^{1.4}**.
- È inoltre entrata in vigore **una norma transitoria** per cui la formula citata si applica unicamente alle automobili immatricolate dal 1° gennaio 2009. Questa moratoria ha una **durata di un anno** dall'entrata in vigore della modifica legislativa.

Cosa è stato votato e accettato (2/2)

- Come indicato dall'opuscolo informativo in relazione alle conseguenze per il gettito, con l'adozione dell'iniziativa gli **“introiti stimati in base al parco veicoli attuale sono di circa 91.5 milioni di franchi annui dal 2024”**.
- Il gettito deve **coprire i costi delle infrastrutture stradali**, così come espressamente indicato dall'art. 1a. della legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore.
 - La media dei costi annui sostenuti per il periodo 2015-2022 supera i 106 milioni.

TICINO

NUOVA IMPOSTA DI CIRCOLAZIONE, PER ALCUNI È UN SALASSO



© Cdt/Gabriele Putzu

TICINO, GRIGIONI E INSUBRIA

Imposta di circolazione: subito una modifica

L'iniziativa che considera solo le emissioni inquinanti è stata preferita al controprogetto, ma la questione torna già sui banchi del Governo e della politica



CANTONE Ecco perché a tanti si è alzata l'imposta di circolazione

Lo studio Imposta di circolazione, «molti pagheranno di più»

Le associazioni di categoria UPSA, ACS e TCS sollevano alcuni interrogativi sul modello di calcolo - Marco Doninelli: «Si rischia di ottenere un effetto boomerang che potrebbe penalizzare il ceto medio»

- Rispetto della volontà popolare:
 - presa in considerazione dei valori di emissioni di CO₂
 - parità di trattamento
 - gettito così come votato (91.5 milioni)
- Evitare che entri in vigore una formula che creerebbe delle disparità di trattamento.





Repubblica e Cantone
Ticino

Elia Arrigoni

Capo Sezione della circolazione

Dipartimento delle istituzioni



Cicli di omologazione

- Servono a misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂
- In Svizzera e nell'UE esistono due cicli:
 - NEDC (1992 – 2017)
 - WLTP (dal 2017, tutti i veicoli dal 2018)
- **In futuro potrebbero esserne introdotti altri**
- WLTP «più vicino alla realtà», quindi *risulta* che i veicoli nuovi producono più emissioni di CO₂

Formula provvisoria e il DLU (1/2)

- La formula provvisoria prevede:
 - per le automobili con emissione di CO₂ fino a 95 g/km se misurate in base al ciclo NEDC, rispettivamente con emissione di CO₂ fino a 118 g/km se misurate in base al ciclo WLTP, una tassa base annua di fr. 120.--;
 - per le automobili con emissioni superiori a 95 g/km di CO₂, se misurate in base al ciclo NEDC, si considera, oltre alla tassa base di fr. 120.--, una quota derivante dal calcolo delle emissioni di CO₂ in base alla seguente formula: (emissioni CO₂ g/km – 95)^{1.422};
 - per le automobili con emissioni superiori a 118 g/km di CO₂, se misurate in base al ciclo WLTP, si considera, oltre alla tassa base di fr. 120.-- una quota derivante dal calcolo delle emissioni di CO₂ in base alla seguente formula: (emissioni CO₂ g/km – 118)^{1.422}.

La formula provvisoria e il DLU (2/2)

- È inoltre entrata in vigore una norma transitoria secondo cui, per l'anno 2023, alle automobili immatricolate prima del 1° gennaio 2009 si applica la formula in vigore al 31 dicembre 2022.
- La formula è valida unicamente dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023.
- **Il Decreto non può essere prorogato (art. 43 cpv. 2 della Costituzione della Repubblica e Cantone Ticino del 14 dicembre 1997).**

Cosa è stato fatto

- Raccolti e analizzati i dati del parco veicoli (ticinese).
- Valutate le criticità sollevate già prima della votazione.
- Coinvolti gli specialisti
(UPSA, TCS, ACS, CarrosserieSuisse, Divisione dell'ambiente)
- Mirato alla:
 - stabilità negli anni
 - parità di trattamento



((massa a vuoto x 0.1) + (kW x coefficiente CO₂ Kv)) x (coefficiente cantonale K)

Codice	Descrizione	Kv
B	Benzina	2.4
C	Benzina/Elettrico	1.4
D	Diesel	2.5
E	Elettrico	0.2
F	Diesel/Elettrico	1.9
G	Gas (CNG/GPL)	2.9
J	Alcol (Etanolo)	0.7
K	Benzina/Alcol (Etanolo)	3.9
L	Gas di petrolio liquefatti (LPG)	2
M	Metanolo	0.7
N	Gas naturale (CNG)	1.9
P	Petrolio	0.7
R	Elettrico con RE (Range Extender)	0.4
U	Altri carburanti	0.7
W	Idrogeno	0.7
X	Idrogeno/Elettrico	0.2
Y	Gas naturale (CNG) / Benzina	1.9
Z	Gas di petrolio liquefatti (LPG)/Benzina	2.2

1.13

Principali vantaggi della nuova formula (1/2)

- La formula si basa su **valori caratteristici che non rischiano di variare nel tempo e che sono facilmente reperibili** sull'approvazione del tipo, sul certificato IVI e/o sulla licenza di circolazione.
- Valori quali massa e potenza rendono **stabile nel tempo il gettito** dell'imposta essendo elementi costanti.
- **Il fattore CO₂ viene preso in considerazione tramite il vettore energetico** per il calcolo dell'imposta così che la volontà espressa dal popolo in occasione della votazione cantonale del 30 ottobre 2022 venga debitamente rispettata.

I principali vantaggi della nuova formula (2/2)

- **Ai veicoli con caratteristiche simili verranno applicate imposte di circolazione coerenti e analoghe, indipendentemente dal ciclo di omologazione NEDC o WLTP**, avviando così a uno dei problemi principali emersi con la formula prevista dal testo conforme all'iniziativa.
- Nessun vettore energetico sarà palesemente favorito o sfavorito. **Le auto elettriche pesanti e potenti pagheranno un'imposta di circolazione più elevata rispetto alle auto elettriche piccole ed economiche.**
- Si tratta di una **formula facile da calcolare**: senza esponente e senza cifre o fattori di calcolo aleatori.

Concretamente

Auto (pre 2009)	Formula attuale (2022)	Formula votata (dal 2024)	Formula proposta oggi
VW Passat 2.0TDI - 2005 	532 CHF	503 CHF	483 CHF
Fiat Punto 1.2 16V - 2005 	310 CHF	339 CHF	279 CHF
Nissan QASHQAI 2.0 Dci 4x4 - 2008 	568 CHF	869 CHF	503 CHF

Concretamente

Auto (pre 2009)	Formula attuale (2022)	Formula votata (dal 2024)	Formula proposta oggi
NISSAN Note - 2007 	337 CHF	393 CHF	311 CHF
PEUGEOT 1.6 1.4 - 2000 	287 CHF	407 CHF	256 CHF
ALFA ROMEO 147 1.9 16V - 2008 	566 CHF	443 CHF	510 CHF

Concretamente

Auto (post 2009)	Formula votata (dal 2024)	Formula proposta oggi	Media intercantonale
MERCEDES BENZ A 180 - 2021 	458 CHF	423 CHF	345 CHF
CITROEN C3 1.2i STT - 2023 	283 CHF	288 CHF	305 CHF
SKODA Octavia Combi 1.5 eTSI Mhev ibrida - 2023 	232 CHF	334 CHF	370 CHF

Concretamente

Auto (post 2009)	Formula votata (dal 2024)	Formula proposta oggi	Media intercantonale
ALFA ROMEO Stelvio 2.0 Q4 - 2019 	473 CHF	769 CHF	686 CHF
TESLA Model 3 SR RWD P - 2021 	120 CHF	260 CHF	346 CHF
MERCEDES BENZ AMG GLC 43 - 2019 	1370 CHF	962 CHF	1107 CHF



Repubblica e Cantone
Ticino

Norman Gobbi

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle istituzioni



Conclusioni (1/2)

- La nuova formula mette **nelle mani del Gran Consiglio** lo strumento per adeguare il gettito a seconda delle necessità oggettive.
- **Consente di scongiurare le conseguenze negative non previste e non volute dall'iniziativa e dal testo conforme adottato**, evitando così **ingiustificate disparità di trattamento** per i detentori di veicoli omologati secondo la norma WLTP.
- **Rispetta la volontà popolare** espressa con la votazione del 30 ottobre 2022.
- **Non cambia il risultato, ma solo il metodo di calcolo.**

Conclusioni (2/2)

- A seguito dell'introduzione della formula proposta **non saranno più previste delle percentuali di malus a detrimento di chi possiede autoveicoli più datati e meno performanti**. La formula si applicherà infatti a tutto il parco veicoli prendendo adeguatamente in considerazione il fattore CO₂ senza creare ingiustificate disparità di trattamento...
- ... motivo per cui l'obiettivo atteso dai promotori dell'iniziativa parlamentare elaborata del 22 maggio 2023 presentata dai deputati Fiorenzo Dadò e Marco Passalia del Gruppo il Centro + Giovani del Centro potrà essere raggiunto con l'adozione della formula di calcolo proposta.
- **Le persone anziane e le fasce meno abbienti della popolazione, che finanziariamente hanno difficoltà a cambiare l'automobile, non saranno quindi penalizzate.**





Repubblica e Cantone
Ticino

Conclusione

Vi ringraziamo per l'attenzione

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni