

On. Consiglio Federale
Palazzo Federale
CH-3003 Berna

Biasca, 27 aprile 2016

Petizione “Affinché la Regione Tre Valli non perda il treno! Fermate AlpTransit a Biasca”

On. Presidente del Consiglio federale,

On. Consigliere e Consiglieri federali,

vi ringraziamo innanzitutto per la disponibilità dimostrata nell'accogliere la Petizione menzionata in oggetto, promossa da Commissione regionale dei trasporti delle Tre Valli, Comune di Biasca e ERS-BV, che ha raccolto quasi 8'000 firme e che è sostenuta pure dal Consiglio di Stato ticinese, da numerosi Gran consiglieri, oltre che da tutti i Comuni delle Tre Valli, dalle comunità di Valle e dall'Organizzazione turistica regionale del Bellinzonese e Alto Ticino.

Si tratta di una proposta già formalizzata nel Piano regionale dei trasporti del 2004, e che non può più essere procrastinata, in un momento di profondi cambiamenti epocali e grandi sfide, pensando ad esempio all'imminente apertura di AlpTransit e al rischio per la linea di montagna della Leventina.

Riteniamo questa proposta assolutamente necessaria per sostenere lo sviluppo economico della nostra regione, permettendo così un miglioramento delle condizioni quadro a sostegno di una precisa strategia di sviluppo economico regionale e dei molti progetti, imprenditoriali e turistici, dell'Alto Ticino. Solo con questo semplice accorgimento si pongono le basi per il territorio di uscire da una logica assistenzialista.

Oltre che a sostegno dell'imprenditoria e porre le basi per attrarre nuovi investimenti privati, sarà possibile valorizzare pure il patrimonio pubblico, di proprietà di Confederazione e Cantone, in una zona periferica (proprio a Biasca, ad esempio, vi è un'importante Zona industriale di interesse cantonale).

Non da ultimo sottolineiamo che la nostra regione è costretta ad accogliere infrastrutture di carattere sovranazionale e nazionale (elettrodotti, linea ferroviaria, autostrade, ecc.) a servizio dei centri senza avere le giuste ricadute. A questo proposito ricordiamo l'ultimo sacrificio, in ordine di tempo, di milioni di metri quadrati di pregiato territorio di pianura per la NTFA, l'attraversamento della totalità del traffico merci nord-sud stradale e ferroviario, con impatti devastanti e il degrado del nostro territorio, dell'ambiente e della qualità di vita. Non avere un collegamento diretto con AlpTransit avrebbe il sapore di una beffa.

Approfittiamo inoltre di questa occasione per ribadire quanto richiesto e deciso oltre 20 anni fa sulla realizzazione completa di AlpTransit, unica soluzione per ovviare al summenzionato degrado ambientale e territoriale e garantire collegamenti moderni. Il Concetto è stato ribadito di recente a livello parlamentare accogliendo, con 81 voti favorevoli e solo 1 astenuto, un emendamento che chiedeva di "rilanciare e sostenere la realizzazione delle gallerie della Riviera, così come contenuto nel progetto AlpTransit-Ticino" permettendo finalmente di concretizzare quanto approvato dalla popolazione svizzera nel corso della votazione popolare del 27.9.1992 su proposta dell'allora Consiglio federale.

In attesa di un vostro cortese riscontro, e ringraziandovi sin d'ora per l'attenzione che potrete riservare a queste nostre richieste, porgiamo i più distinti saluti.

Per la Commissione regionale
dei trasporti Tre Valli

Il presidente:
Ing. Massimo Ferrari



Per il Municipio di Biasca

Il Sindaco:
Loris Galbusera



Per l'Ente Regionale per lo
Sviluppo Bellinzonese e Valli

Il direttore:
Dr. Raffaele De Rosa

