



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: ca. 3 km südwestlich des Flugplatzes Lugano (LSZA),
13. Oktober 2015, 18:11 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: OE-LGL
Muster: DHC-8-402
Halter: Austrian Airlines AG, Office Park 2, Postfach 100,
1300 Wien-Flughafen, Österreich
Eigentümer: Austrian Airlines AG, Office Park 2, Postfach 100,
1300 Wien-Flughafen, Österreich

Besatzung: Kommandant Österreichische Staatsangehöriger, Jahrgang 1976

Copilotin Österreichische Staatsangehörige, Jahrgang 1977

Kabine 2

Passagiere: 55

Flug:

Flugregeln: IFR
Flugkategorie: Gewerbsmässig
Startort: Zürich (LSZH)
Ziel: Mailand (LIMC)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Keine
Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Im Anflug auf den Flugplatz von Lugano (LSZA) kam es zu einer Warnung des Bodenannäherungswarnsystems. In der Folge leitete die Flugbesatzung einen Durchstart ein und wich aufgrund der vorherrschenden Wetterbedingungen zum Ausweichflughafen Mailand aus.