



Sicurezza

TCS Test seggiolini auto II 2016

Risultati

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici con una slitta di prova su cui è montata la carrozzeria di una VW Golf ed esaminati in base al regolamento europeo ECE R 129. Per ogni seggiolino l'impatto è misurato con il più piccolo e il più grande manichino bambino ammissibile secondo l'omologazione del seggiolino. I test sono effettuati con manichino in posizione seduta e reclinata, se disponibile. Le prove statiche e di montaggio vengono effettuate nella Opel Adam (3 porte), nella Ford C-Max (van) e nella VW Golf (5 porte). Si applicano i seguenti criteri di valutazione:

Sicurezza

Valutazione oggettiva dell'efficacia protettiva del seggiolino in caso di impatto frontale e laterale (64 km/h, rispettivamente 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile posteriore del veicolo e della regolazione in altezza delle cinture.

Uso ed ergonomia

Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità nell'allacciare il bambino. Leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso. Valutazione del rischio di uso errato (misuse) per frequenza e gravità degli errori possibili nell'installazione del seggiolino e nell'allacciare il bambino. Comfort e spazio per il bambino nonché ingombro del seggiolino nell'automobile.

Sostanze nocive

Il contenuto di sostanze nocive è stato analizzato su incarico della Fondazione Stiftung Warentest. Si è rilevato il contenuto di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, composti fenolici e di organo-zinco, azocoloranti, formaldeide e metalli pesanti in tutte le parti del seggiolino a contatto con il corpo del bambino.

Lavaggio e rifinitura

Qualità della lavorazione, degli extra disponibili, nonché delle modalità di cambio e lavaggio fodera.

Raccomandazione TCS

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Il contenuto di sostanze nocive non rientra in questa ponderazione. Tuttavia, influisce sul voto globale attraverso i seguenti fattori di declassamento.

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.



- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.
- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

Scala di valutazione*

★★★★★	eccellente	80-100%
★★★★	molto consigliato	60-79%
★★★	consigliato	40-59%
★★	consigliato con riserva	20-39%
★	non consigliato	0-19%

* I punteggi sono indicati in %, con il 100% e lo 0% che corrispondono rispettivamente al massimo e al minimo. Le percentuali non s'intendono come valori assoluti. Piuttosto esprimono dei voti.



L'ultimo test del TCS sui seggiolini per bambini ha analizzato 13 prodotti di tutte le categorie di peso, tra cui cinque omologati secondo la norma «i-Size». Nove seggiolini hanno ottenuto la valutazione «consigliato», uno è stato giudicato «consigliato con riserva» e tre non hanno superato il test.

Tutti i seggiolini sono stati esaminati e valutati per quanto ne riguarda la sicurezza, maneggevolezza, ergonomia, presenza di sostanze tossiche, modalità di lavaggio e le rifiniture. Tutti i prodotti «consigliati» e migliori, hanno in parte superato le prescrizioni legali, rispondendo ad esigenze avanzate a tutela dei consumatori. Si tratta dei seguenti modelli: Joie i-Anchor Advance, Bébé Confort Rubi XP, Cybex Aton Q i-Size, Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size, Cybex Sirona M2 i-Size, Recaro Zero 1, Kiddy Phoenixfix 3, Nania Befix SP e Jané Quartz.

Quattro prodotti insufficienti

Si sono rilevati inferiori alla media nelle prove di sicurezza il prodotto Osann Beline SP Luxe che ha ottenuto la valutazione «consigliato con riserva», mentre i modelli Nuna Rebl e Recaro Optia, per notevoli carenze nella stessa disciplina e per aver fallito il test di collisione frontale, con forte rischio di ferimento, risultano persino «non consigliati». Analogo verdetto per il Diono Radian 5 che richiede notevoli trasformazioni a seconda delle diverse categorie di peso da alloggiare; i bambini più grandi si allacciano con grosse difficoltà ed un cospicuo rischio di manipolazioni sbagliate per gli accessori non fissi.

Il TCS consiglia

Non tutti i seggiolini si addicono ad ogni automobile. Prima di scegliere ci si informerà consultando i test TCS e ci si recherà con il proprio veicolo dal venditore per provare i modelli che entrano in linea di considerazione. Prima dell'acquisto è bene prestare attenzione a questi punti:

- Il seggiolino dev'essere installato nel modo più stabile possibile. Nelle vetture datate, è possibile che i lunghi fermagli delle cinture non permettano di fissarlo in maniera salda.
- Per garantire una ritenuta ottimale, le cinture devono essere ben tese e non fare delle pieghe.
- Per i gusci per neonati verificare che la lunghezza delle cinture dell'auto sia sufficiente per garantirne l'installazione stabile sul sedile. Se un guscio tradizionale non si lascia montare a causa della cintura troppo corta, provare un modello con base separata.
- Per i rialzi con schienale può capitare che la cintura non si ritensioni quando il bambino si piega in avanti. Quindi è meglio provare un altro modello affinché la geometria della cintura della vettura corrisponda al meglio alle guide di scorrimento delle cinghie di ritenuta del dispositivo.
- I seggiolini con omologazione semi-universale (per es. tutti quelli con base) non possono essere installati in qualsiasi veicolo. All'acquisto di questi prodotti, attenersi alla lista di compatibilità auto, in genere allegata al seggiolino.

È importante impratichirsi all'uso del seggiolino. In caso d'incidente, soltanto una corretta installazione del seggiolino può proteggere efficacemente il bambino; badare a che le cinture siano sempre ben tese e togliergli eventuali ghiacche affinché (attenzione alla cinghia addominale) possano aderire perfettamente al suo corpo.

Azione di richiamo di Recaro

Recaro ha immediatamente reagito ai cattivi risultati conseguiti nel test dal modello Recaro Optia. Secondo il costruttore, si tratterebbe di un difetto di materiale della base «RECARO fix Basis», che viene usata in combinazione con i seggiolini «RECARO Optia» e «RECARO Privia». Secondo la ditta produttrice, il guscio per bebè «RECARO Privia», combinato con «RECARO fix Basis», non sarebbe toccato da questo problema.

A livello europeo sono interessate circa 11 000 basi. Tuttavia, in Svizzera il numero è limitato. Recaro ne ha nel frattempo già avviato un'azione di richiamo. Sebbene i problemi non riguardino le combinazioni «RECARO fix Basis» con «RECARO Privia», anche queste basi dovrebbero essere sostituite.

Chi avesse acquistato un «RECARO fix Basis» potrà controllare sul sito <https://safety.recaro-cs.com> se la base è interessata oppure contattare la hotline di Recaro: +49 (0) 9255 77-66

Ulteriori informazioni

Analisi delle sostanze nocive

L'analisi delle sostanze nocive è stata fatta su incarico dell'organizzazione tedesca per i consumatori «Stiftung Warentest». Si è rilevata la presenza di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, composti fenolici, composti organici dello stagno, coloranti azoici sintetici, formaldeide e metalli pesanti. Sono state controllate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto col bambino. L'analisi e la valutazione sono state eseguite sulla base del documento ZEK 01.2-08 (parte integrante dell'esame GS), della direttiva 1907/2006/CE («REACH»), della norma europea EN-71 («Direttiva sui giochi per bambini») e dello standard Ökotex 100.

Infoguida TCS «Seggiolini auto 2016»

L'infoguida «Seggiolini auto 2016» offre tutt'una seria d'informazioni sulla sicurezza dei bambini a bordo, consigli per l'acquisto e quant'altro. Per il montaggio dei seggiolini sono utili i filmati scaricabili direttamente mediante un codice pixel che figura nell'opuscolo o sul sito internet. L'infoguida è realizzata congiuntamente dal Touring Club Svizzero (TCS) e dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi). Può essere ordinata gratuitamente su www.seggiolini-auto.tcs.ch o richiesta all'upi di Berna

Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

Dal 2010 i bambini fino a 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima) devono essere sistemati in un seggiolino auto adatto. Per i seggiolini d'occasione, accertarsi che il modello non sia troppo vecchio (prodotto non prima del 1995). La data di fabbricazione è indicata sull'etichetta arancione del seggiolino. È importante che il numero di omologazione inizi con 03 o 04 o riporti R 129. Maggiori informazioni sono contenute nel flyer «Bambini in auto» disponibile in undici lingue e che può essere ordinato all'indirizzo www.infoguida.tcs.ch.

Marca / modello	Impiego	Valutazione TCS	Sicurezza	Uso ed ergonomia	Analisi sostanze nocive	Lavaggio e rifinitura	Prezzo (CHF, circa)
							
Cybex Aton Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	82%	68%	90%	76%	220.–
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	84%	68%	90%	76%	380.–
Cybex Sirona M2 i-Size ^{1) 2)}	i-size 45 - 105 cm	★★★★★	70%	64%	90%	56%	480.–
Recaro Zero.1 ^{1) 2)}	0+ / I	★★★★★	64%	60%	90%	66%	680.–
Joie i-Anchor Advance ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★★★	62%	54%	66%	76%	420.–
Nuna Rebl ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★	0%	56%	90%	76%	650.–
Diono Radian 5 ¹⁾	0 / I / II	★	36%	0%	74%	72%	430.–
Kiddy Phoenixfix 3	I	★★★★★	76%	76%	90%	76%	290.–
Bébé Confort Rubi XP ³⁾	I	★★★	42%	72%	90%	72%	220.–
Recaro Optia ²⁾	I	★	0%	68%	90%	64%	540.–
Osann Beline SP Luxe	I / II / III	★★	28%	52%	72%	62%	75.–
Nania Befix SP	II / III	★★★★★	60%	66%	72%	62%	55.–
Jané Quartz	II / III	★★★★★	66%	62%	90%	74%	260.–

¹⁾ montaggio rivolto in avanti o all'indietro

²⁾ montaggio solo con Isofix, non con le cinture dell'auto

³⁾ costruzione identica al Maxi Cosi Rubi XP

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	★

Per la valutazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno nella misura del 50%. Il contenuto di sostanze nocive non rientra in questa ponderazione. Incide comunque sul voto globale attraverso i seguenti **fattori di declassamento**:

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.
- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.