

Fondazione Curzutti-San Barnard

Ponte tibetano Carase



Ponte tibetano Carasc

Il ponte tibetano Carasc, sospeso sulla Valle di Sementina, è una delle opere previste dal progetto della Fondazione Curzútt-San Barnárd di Monte Carasso, volto a valorizzare il territorio sopra il paese, dal piano agli alpeggi.

Esso crea le premesse per un percorso pedestre da Bellinzona al Lago Maggiore sul fianco destro del Piano di Magadino.

Disposizione nel territorio

È stata definita nell'ambito di un'ottimizzazione dei possibili collegamenti dei percorsi esistenti a metà montagna

- sul versante sinistro della valle di Sementina (Curzútt - San Barnárd 620 m.s.m., lato Monte Carasso)
- con quelli del versante destro (San Defendente 630 m.s.m., lato Sementina).

Determinante è risultata l'esistenza sul versante di Sementina del pianoro del "Selvatico", a ca. 700 m di quota, sopra le impervie pareti rocciose.

Dimensioni principali

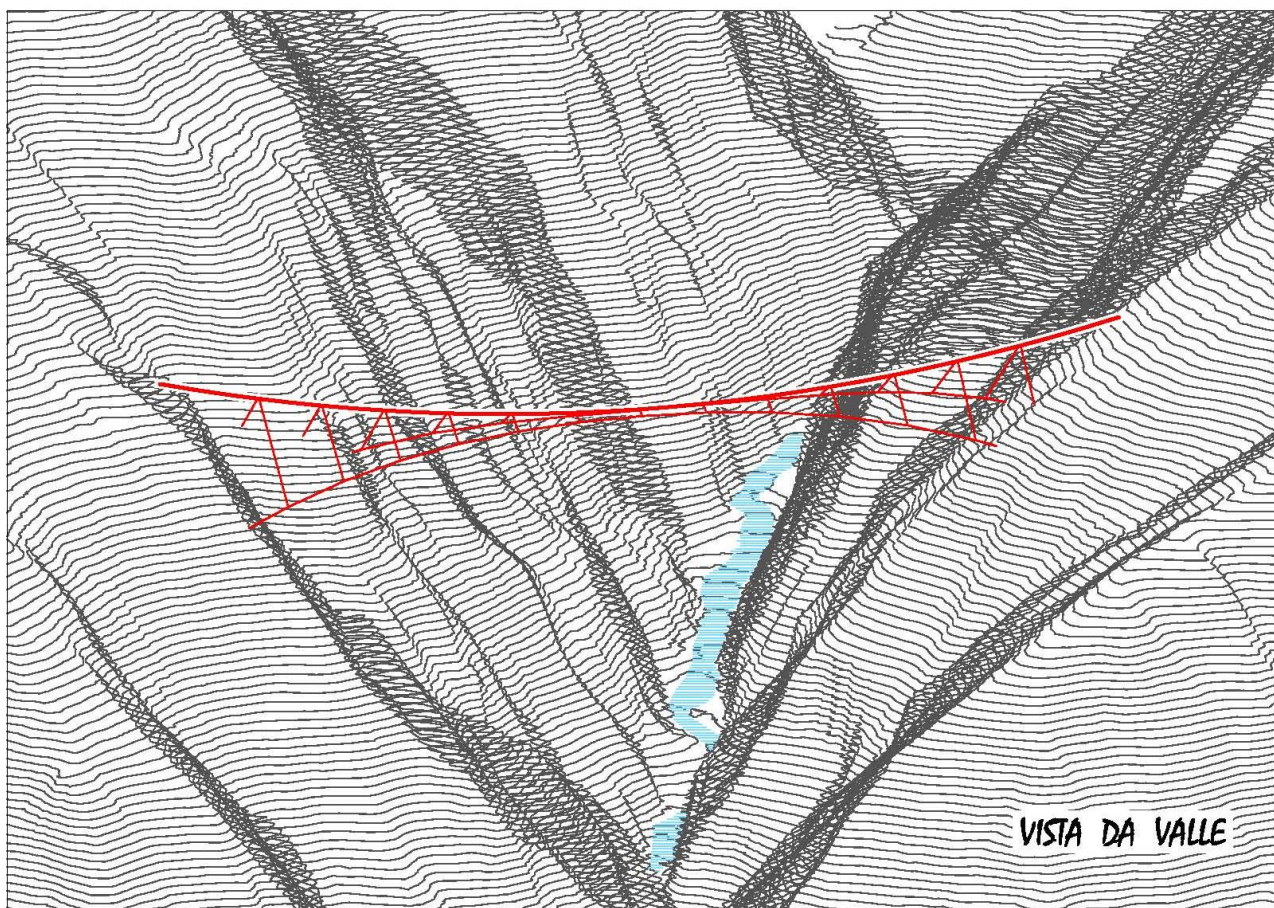
- | | | |
|--|--------|--------|
| • Lunghezza | 270 | m |
| • Quota di ambedue le spalle | 696.50 | m.s.m. |
| • Freccia | 16 | m |
| • Altezza massima sopra il letto del riale | 130 | m |
| • Pendenze in entrata | 24 | % |
| • Larghezza del calpestio (in larice) | 81/97 | cm |
| • Altezza del parapetto | 115 | cm |

Aspetti costruttivi

- Sistema portante a fune
 - Funi portanti inferiori collegate con controventi 2x2 Ø36 mm
 - Funi portanti superiori 2 Ø36 mm
 - Funi stabilizzanti e irrigidenti (lateral) 2 Ø32 mm
- Spalle di ancoraggio delle funi portanti
 - Blocco di fondazione in cemento armato ancorato in roccia

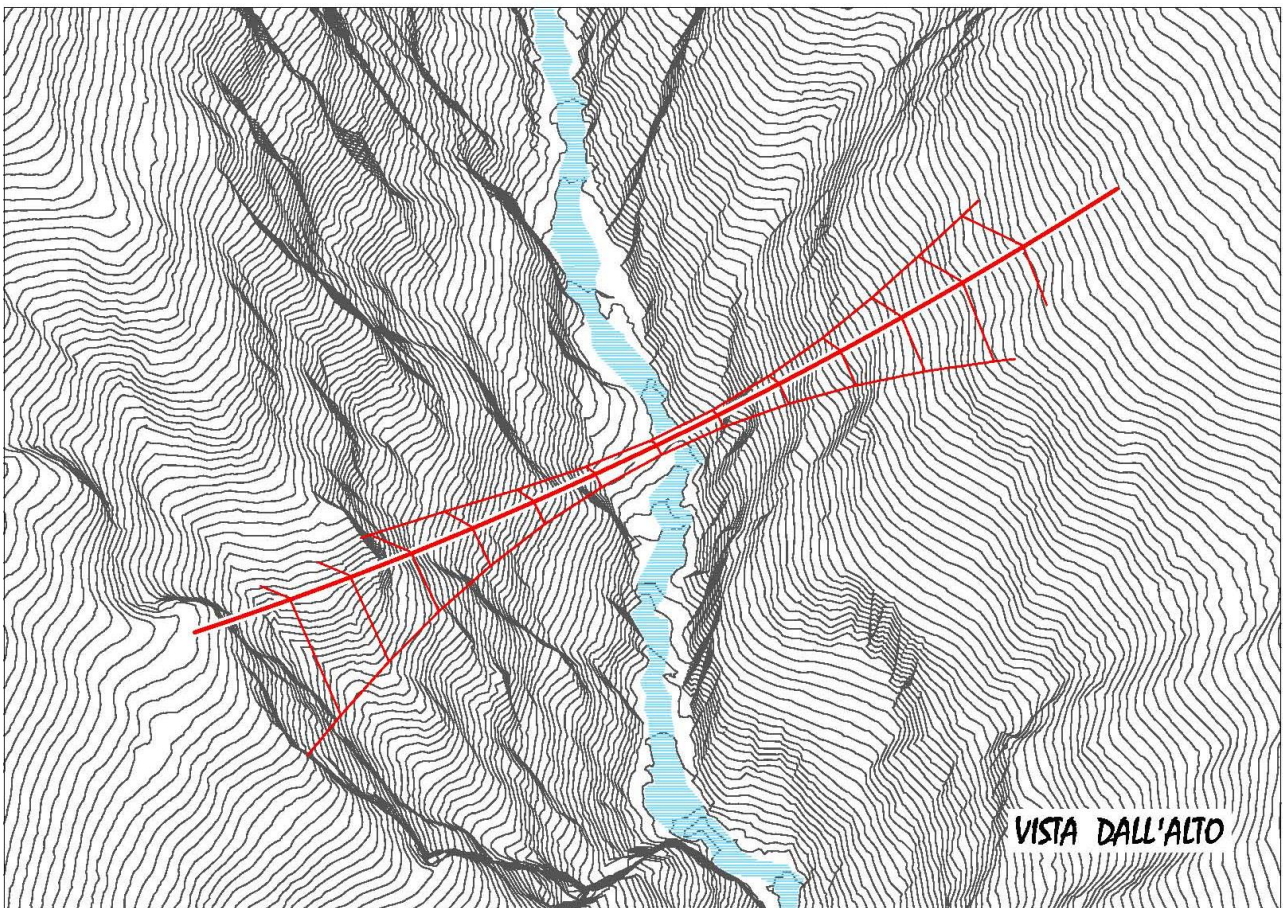
Ponte tibetano Carasc

Vista da valle



Ponte tibetano Carase

Vista dall'alto



Ponte tibetano Carase



SPALLA SEMENTINA

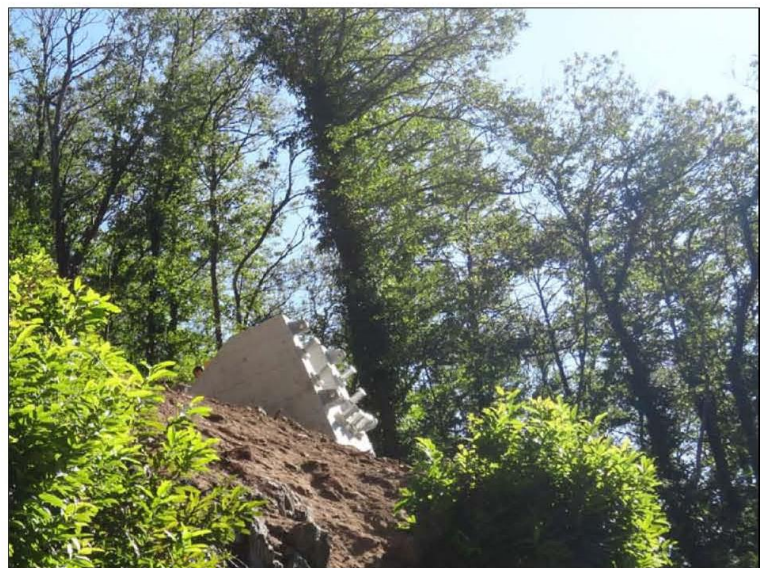
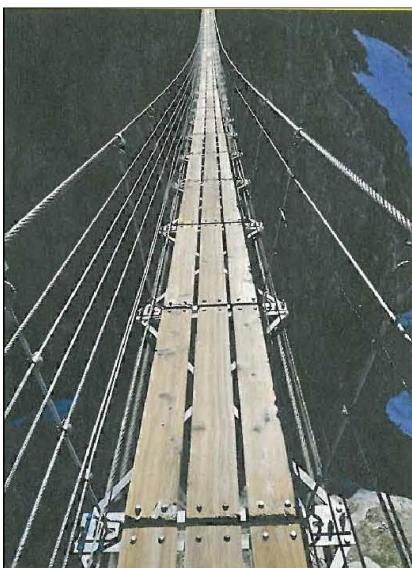


Ponte tibetano Carase



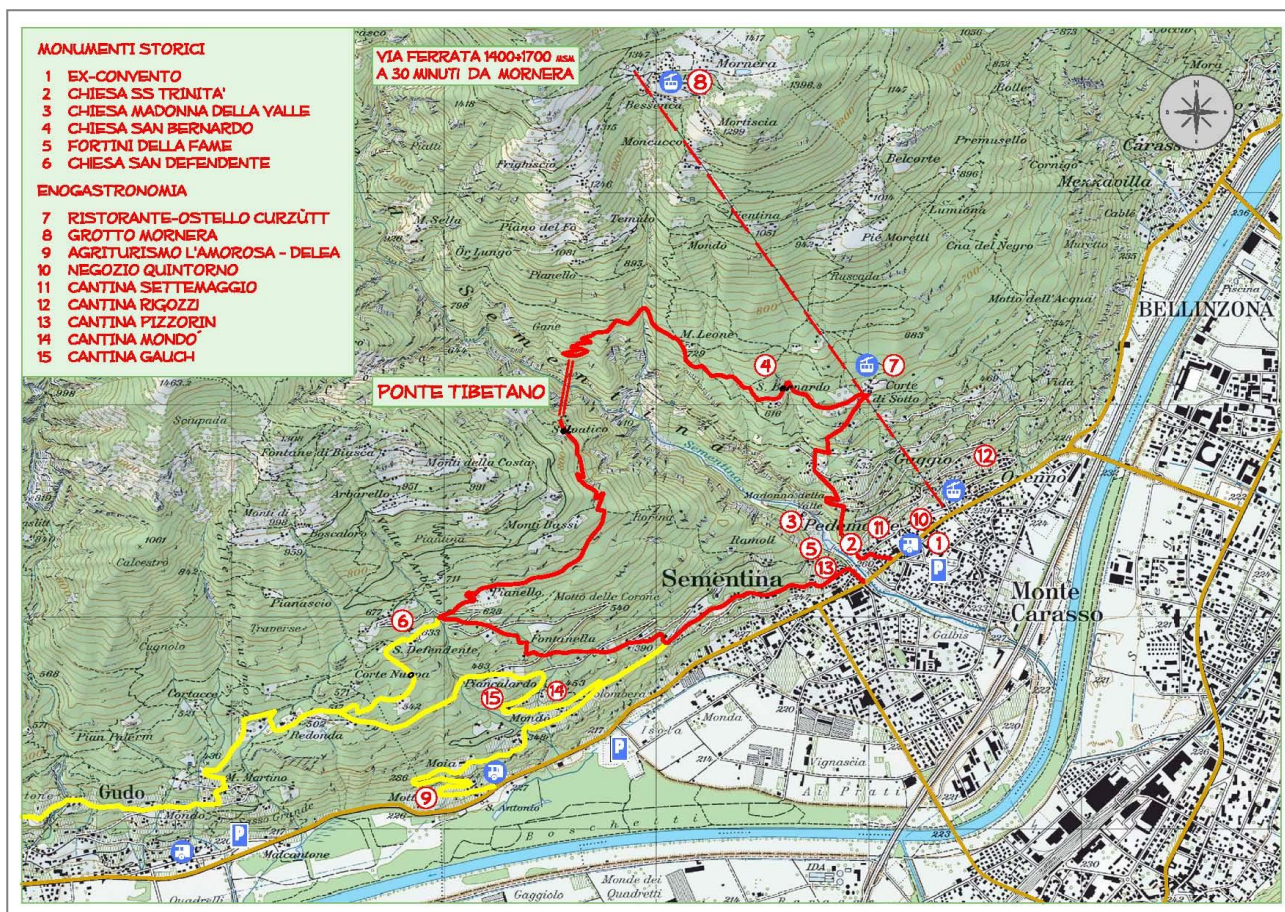
PONTE

SPALLA MONTE CARASSO



Ponte tibetano Carase

Sentieri per il ponte Tibetano



Ponte tibetano Carasc

Elicottero per montaggio funi



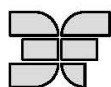
Ponte tibetano Carasc

Progettazione ed esecuzione

Committente:

Fondazione Curzútt-San Barnárd, Monte Carasso

Progettazione:



FILIPPINI & PARTNER

INGEGNERIA SA

BIASCA



Ingenieurbüro H. Pfaffen, Chur

Esecuzione:

Perwangher

Impresa costruzioni, Airolo
Ancoraggi e genio civile

X-alpin

Walter Brog, Innertkirchen
Struttura metallica