PER UN COLLEGAMENTO SUD-NORD SOSTENIBILE E SCORREVOLE

www.sud-nord.ch

Al Consiglio Federale
Presidente della Confederazione e
Membri del Consiglio Federale

Cancelleria federale
Palazzo federale ovest
3003 Berna

Lugano, 18 agosto 2014

LETTERA APERTA AL CONSIGLIO FEDERALE

Onorevoli signor Presidente della Confederazione, signore Consigliere e signori Consiglieri federali,

benvenute e benvenuti in Ticino! Benvenute e benvenuti a Lugano!

Il Sottoceneri è una regione di frontiera, dinamica ed economicamente importante, a stretto contatto con la vicina Italia. Questa vicinanza, con la presenza della frontiera e con la configurazione geografica del Ticino, che ha la forma di un imbuto e proprio nel Mendrisiotto e nel Luganese trova la sua strozzatura, presenta anche notevoli problemi. Il primo di questi problemi che ci preoccupa molto è di tipo ambientale: la qualità dell'aria nella nostra regione, e di conseguente la qualità della vita dei cittadini del Mendrisiotto e di tutto il Cantone è allarmante. Ogni volta che avviene la pubblicazione dello stato dell'aria ticinese, la nostra regione è costantemente al di sopra dei limiti consentiti dall'Ordinanza federale contro l'inquinamento atmosferico, sia per le medie annue che per quelle giornaliere e orarie per ben tre sostanze inquinanti: il diossido di azoto, l'ozono e le polveri sottili PM10. Con gravi conseguenze per la salute, come numerosi studi medici continuano a ripetere. Il necessario futuro risanamento della galleria del Gottardo presenta un'ottima occasione a diversi livelli: se si procede senza un raddoppio, il risanamento può essere utilizzato dal Consiglio federale per costringere il traffico pesante a salire sulla ferrovia (con benefici anche finanziari visto l'investimento fatto per alptransit). Inoltre puntare alla ferrovia è l'unica via percorribile per liberare da una parte del traffico e dell'inquinamento conseguente le strade, in particolari del Sottoceneri, ma anche del resto del Ticino e della Svizzera italiana.

Un altro tasto dolente è quello economico. L'economia nella nostra regione, seppur confrontata con le difficoltà della congiuntura, ha uno sviluppo discreto. Per puntare a uno sviluppo equilibrato dobbiamo però essere in grado di muoverci sulle nostre strade. Un eventuale raddoppio della galleria stradale del San Gottardo, che mette a disposizione del traffico stradale 4 corsie, con il conseguente inevitabile (presto o tardi) aumento di transiti di automezzi pesanti e leggeri, causerebbe la paralisi della nostra regione (e non solo di quella, l'autostrada verrebbe presumibilmente intasata per 300 giorni all'anno fino a Lugano). Già ora ogni giorno siamo confrontati con lunghe colonne tra Chiasso e Lugano e viceversa che ci fanno perdere ore e ore di lavoro. La nostra regione, e anche il Locarnese e il Bellinzonese con le loro strade intasate non sono in grado di sostenere un ulteriore aumento di traffico, fosse anche solo modesto.

Un terzo punto che ci preoccupa è il mancato proseguimento di Alptransit a sud di Lugano. Alptransit deve e può portare lavoro nella nostra regione e temiamo che un secondo tubo autostradale vanifichi i lungimiranti obiettivi di trasferimento del traffico pesante su ferrovia, rendendo Alptransit una specie di cattedrale nel deserto.

Per questi motivi chiediamo al Consiglio federale di tener presente la voce dei cittadini del Sottoceneri in particolare e in generale di tutta la Svizzera italiana, nonché delle associazioni seguenti, e di considerare che il Ticino ha sempre votato con ampia maggioranza contro un raddoppio del Gottardo.

Con la massima stima,

Per la Coalizione Sud-Nord

Andreas Barella

Contatto:
Andreas Barella, Coordinatore per il Ticino
Per un collegamento Sud-Nord sostenibile e scorrevole
Via Andreoni 4
6850 Mendrisio
andreas.barella@sud-nord.ch
076 463 07 09

La coalizione *Per un collegamento Sud-Nord sostenibile e scorrevole* è composta dalle seguenti associazioni: ATA Associazione traffico e ambiente, Leventina vivibile, WWF Sezione svizzera italiana, Iniziativa delle Alpi, Medici per l'ambiente, Greenpeace, Sindacato Sev, Pro Natura, ALRA – Associazione Liberali Radicali per l'Ambiente, Associazione cittadini per il territorio, SOS Mendrisiotto Ambiente, Associazione AMICA, Capriasca ambiente, Comitato contro la superstrada Stabio est-Gaggiolo, Moesano Vivibile, VivaGandria, Pro Bahn – ASTUTI – Associazione ticinese utenti trasporto pubblico, Ficedula – Società per lo studio e la conservazione degli Uccelli della Svizzera italiana